

Un nouvel aéroclub va utiliser RealSky comme outil de support pédagogique

Bruno GAY, jeudi 17 novembre 2016 - 10:08:00

RealSky sera utilisé très prochainement par un nouvel aéroclub, à savoir l'Aéro-Club de Boulogne-Billancourt (**ACBB**), l'une des trois principales structures de formation au pilotage de l'aérodrome de St Cyr l'école (LFPZ).

Avec près de 300 membres et une moyenne d'âge remarquablement basse (38 ans), l'utilisation de la simulation comme outil de support pédagogique devrait rapidement trouver son public au sein de l'ACBB et constituer un nouveau point fort pour cette structure, déjà particulièrement dynamique et innovante.

Ce nouveau partenariat sera d'autant plus intéressant que RealSky bénéficiera, pour sa part, du fait que l'ACBB est un aéroclub « ATO » (Approved Training Organization), garant d'un certain niveau de formalisme pour toutes ses activités de formation. Cette coopération devrait donc être enrichissante pour les deux parties et l'on ne peut que s'en réjouir.

L'ACCB utilisera dans un premier temps RealSky comme outil de mise en situation dans le cadre de la formation de ses pilotes à l'habilitation « langue anglaise » (près de 100 candidats !). Nous retrouverons donc très prochainement les fameuses sessions « ReakSky Jersey » animées avec brio par [Michel Goubaux](#), un ancien pilote Air France titulaire du FCL 055 (niveau 6) et Claude Blanchard, formateur agréé chez [BFA](#), une structure d'aide à la préparation à cet examen.

La première session ACBB est prévue le jeudi 1 décembre en soirée. Nous vous rappelons, et c'est l'un des nombreux avantages de RealSky, que chaque membre de notre association peut participer depuis chez lui à ces sessions « aéroclubs » et bénéficier ainsi d'une simulation encore plus réaliste en s'insérant au sein d'un trafic géré en temps réel par le [serveur RealSky](#). Il suffit pour cela de disposer d'une connexion internet et d'un ordinateur sur lequel est installé le logiciel « Flight Simulator ».

Le PA28 F-GZGP, l'un des avions de voyage de l'ACBB

D'autres sessions dédiées à la problématique du respect des trajectoires d'aérodrome, un sujet particulièrement sensible pour les sites parisiens, devraient ensuite être organisées au cours de l'hiver en accompagnement de la transhumance hivernale d'une partie de la flotte de l'ACBB. Ces ReakSky Toussus devraient même être animées par

l'un des contrôleurs de LFPN, comme ce fut le cas sur cette [séance](#) où l'ex Chef de la Circulation Aérienne de Toussus le Noble avait joué son propre rôle.

Pour tout renseignement ou information complémentaire sur RealSky, n'hésitez pas à consulter les FAQ de notre [forum](#) ou à nous contacter directement en cliquant [ici](#).

Bons vols !

L'équipe d'animation RealSky