

SIMU

Décollage place de la République...

Piloter un DR400 en plein Paris est désormais possible (et légal) grâce aux machines d'Aéroclub Simulation. Perfectionnement, patrouille en réseau, balade au bout du monde, initiations IFR, hydro ou vols montagnes, large est la palette. Essai.

Comment concilier une furieuse envie d'aller voler avec une météo hivernale franchement pourrie? Pilotes franciliens, voici une piste – même si elle ne vaut bien sûr pas la vôtre, «en vraie» – qui vous permettra d'agréablement attendre un ciel plus élément. Ouvert depuis quelques mois à deux pas de la place de la République à Paris, Aéroclub Simulation propose trois simulateurs d'avions de loisirs familiaux. Un DR400-120, un Cessna 172 RG et un Baron 58. Sans être un centre de formation, l'endroit a vocation de divertir tout en respectant fidèlement les conditions de vol. La cabine du Robin que nous avons essayée (une réelle sauvée de la casse) restitue parfaitement vibrations, sons, turbulences et régime moteur. La check-list doit être suivie scrupuleusement pour mettre en route. Une seule injection de la manette des gaz ne fera pas partir le moteur par exemple. Cinq écrans de 55 pouces, soit un arc de 6 mètres, offrent un champ visuel de 225° alimenté par une imagerie satellite Google. Notons que la qualité du paysage se dégrade à basse altitude, surtout quand le simu n'a pas «survolé» les lieux avant. Ce qui veut dire qu'après dix tours de piste à Saint-Barthélemy, on devrait enfin apercevoir les vacanciers sur la plage. Comme sur un vrai appareil, ne pas respecter les vitesses et régimes entraîne inévitablement des problèmes. Ces derniers peuvent évidemment être programmés à l'envi : pluies, brouillards, turbulences, pannes en tout genres, les scénarii sont infinis. Des trafics sont intégrables à souhait. Soit virtuellement, soit en ajoutant les plans de vols en temps réel des avions volant à cet instant dans la zone. Niveau phraséologie, Aéroclub Simulation travaille avec un contrôleur à la retraite. Pratique pour réviser l'anglais ou/et repérer un espace aérien étranger dans l'optique d'un futur voyage.



Thierry et Vincent sont les deux instructeurs basés qui peuvent faire appel à des pilotes spécialisés dans l'optique de vols d'initiation montagne et hydravion. A ce sujet, les FI désirant arrondir leurs fins de mois peuvent contacter Aéroclub Simulation.

Le C172 et le Baron sont équipés IFR. Pas si mal pour une première approche du vol aux instruments sans devoir potasser une théorie pouvant rebuter les meilleures volontés.

Les trois simulateurs peuvent être branchés en réseau pour des virées en patrouille ou pour ne pas se sentir seul en traversant la patouille pour se rendre en Corse. Destination souvent demandée en guise d'entraînement avant le vrai grand saut. En plus des terrains où le pilote a l'habitude de voler, les autres endroits plébiscités sont les Alpes et son massif du Mont-Blanc, la Normandie et son Mont-Saint-Mi-

chel, l'Auvergne et ses volcans. Grâce à une certification de la DGAC qui devrait arriver début 2019, les pilotes pourront loger leurs heures de vols (maximum 5 hdv/an) aux commandes de ces simulateurs.

Côté prestations, le «vol découverte» de 15 minutes comprenant le briefing et un tour de piste est à 35 €. Le «vol initiation» de 30 minutes avec un peu de mania est lui à 79 €, et enfin le «vol avancé» d'une heure avec tout comme dans un club se chiffre à 99 €. De nombreux forfaits pack de plusieurs heures existent. Les offres de réductions sont nombreuses. Vous pouvez également choisir une navigation à la carte, offrir une séance «gestions des stress et peurs en avion» (85 € pour une heure), ou privatiser le site pour un événement. Toutes les informations sur www.aeroclub-simulation.com. ● Arnaud Formal



RealSky, ou comment mettre son aéroclub à la simu

Cette association permet aux aéroclubs ou aux particuliers de développer la simulation de vol sur ordinateur (formation initiale, maintien des compétences, vols en réseau). RealSky propose un pack d'outils freeware ou adds-on, développés en interne pour optimiser l'utilisation de Flight Simulator X et de P3D. Renseignements : www.realsky.fr